

空调维修技巧和注意事项

警告
<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩空气与 R-134a 混合，形成可燃蒸汽。 ● 这种可燃蒸汽能够燃烧或发生爆炸，引起严重的人员伤亡。 ● 不要让压缩空气进入压力测试 R-134a 维修设备或车辆空调系统中。

警戒
<ul style="list-style-type: none"> ● 空调制冷剂或润滑剂蒸汽可能刺激眼睛、鼻子或喉咙。 ● 连接维修设备时要格外小心。 ● 不要吸入制冷剂或蒸汽。

空调系统使用 HFC-134a (R-134a) 制冷剂和聚羟基乙二醇 (PAG) 制冷剂油。

如果发生系统意外排液，则在继续进行维修前，先使工作区域通风。

不能用压缩空气对 R-134a 维修设备或车辆空调系统进行压力测试或泄漏测试。

更多的健康和​​安全信息可从制冷剂和润滑剂制造商处获得。

- 无论何时更换空调系统零件，都应​​将负极电缆从蓄电池上断开。
- 系统中应没有湿气和灰尘。断开所有管路时，应立即塞住或盖住所有接头，直到重新连接各个管路时，才可把盖或塞头取下。
- 连接软管或管路前，在 O 形圈上滴几滴制冷剂油。
- 在紧固或松开接头时，使用另一把扳手来固定住配对的接头。
- 系统排液时，使用 R-134a 制冷剂回收/循环/加液站；不要将制冷剂排入大气。